



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagałęć mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm 116/1

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

- Legenda:**
- jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
 - zjazd z kostki betonowej prostokątnej 20 x 10 x 8 cm, kolor grafit
 - chodnik z kostki betonowej prostokątnej 20 x 10 x 8 cm, kolor szary (opaska przy krawężniku kolor grafit)
 - ściek przykrawężnikowy z kostki granitowej "10" z odzysku
 - krawężnik granitowy z odzysku (wyniesiony 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
 - krawężnik granitowy z odzysku (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
 - obrzeże betonowe 8x30 cm (wyniesione 4 cm w stosunku do nawierzchni chodnika, 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu)



SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Piłsudskiego 40/406
48-303 Nysa
601 505 234 604 939 665
arteria.nysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.				
Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa		
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA DROGI W ULICY MARII KONOPNICKIEJ W NYSIE		
Przedmiot rysunku:		GEOMETRIA DROGI		Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
690x297	maj 2017	1:500	4	1